

מדינת ישראל
משרד האוצר
 מינהל הרכש הממשלתי

י"א בסיון התשע"א
 13 ביוני 2011
 רכ. 2011-9634

הנדון: הבהרות - מענה שני לשאלות ספקים - מכרז 4/2011

שלום רב,

1. להלן מענה עורך המכרז לשאלות שהתקבלו במסגרת הארכת המועד לשאלות הספקים:

מענה עורך המכרז	שאלת הספק
הכוונה הנה <u>שכלי הרכב צריך לעמוד בכל אחת מהאפשרויות</u> ולא מספיק שיעמוד רק באחת מהן .	עמוד 19, סעיף 1 – 'הרכב מיועד להסעת 8 נוסעים על פי מפרט טכני המופיע בנספח א, או לחילופין 6 נוסעים ושתי עגלות נכים או הסעת 5 נוסעים ו 3-עגלות נכים או הסעת 5 נוסעים ואלונקה"
תיקון זה לעגלת נכים אחת בלבד אינו נוגע לסעיף 3 הבא אחריו. סעיף 2.5 מתייחס לאופציה הדורשת "סידור מושבים להסעת 6 נוסעים ו 1-עגלות נכים" בלבד.	עמוד 20, סעיף 2.5 - הסעיף תוקן לדרישה כי יהיה ניתן להציב <u>עגלת נכים אחת בלבד</u> .
תנאי הסף נקבעו בהתאם לצרכי היחידות הרוכשות ולכן אין שינויים בתנאי הסף ובפרטי המכרז.	מדוע נקבעה מגבלת משקל כולל של 3,600 ק"ג בסל 2? מדוע לא להגביל סל 2 לרכב עד 4 טון?
מצ"ב נספח א' עבור תחשיב ערך הגרט.	בעמוד 12 סעיף 10.1.5 - בחישוב ערך הגרט רשמתם לציין ערך גרט בהתאם למחירון יצחק לוי לאחר 4 שנים בנספח ה' למכרז - נספח הצעת המחיר. אנו ניגשים למכרז עם סל 5 ולא ראיתי באף מקום במכרז התייחסות לערך גרט.אשמח לקבל הבהרה בנושא".

2. הבהרות נוספות:

בבדיקה נוספת שנערכה להלן שינוי בסידור המושבים לדיגום מס' 3 במפרט 1 בסעיף 2 (עמוד 20)
סעיף משנה 2.5 לשנות לעגלת נכים 1 (עגלה אחת).

בברכה,
יונתן בצלאל
רכז בכיר כלכלה ורכש

רח' קפלן 1 ירושלים 91030 ת.ד. 3100 טל': 02-6663426 פקס: 02-5695368

חשכ"ל ברשת: ag.mof.gov.il

מינהל הרכש הממשלתי ברשת: www.mr.gov.il



אוצר ברשת: www.mof.gov.il

שער הממשלה: www.gov.il

נספח א' - ערך גרט

בטבלה להלן יש לציין את קוד הרכב המוצע כפי שמופיע במחירון רכב משומש של יצחק לוי. במידה וכלי הרכב המוצע הוא חדש והחליף דגם קודם, יש לציין את קוד הרכב הקודם, במידה ולא קיים דגם קודם יש לציין את קוד הרכב הקרוב ביותר לדגם המוצע.

תוצר ודגם הרכב	שנתון	קוד הדגם לפי מחירון יצחק לוי
	2011	
	2010	
	2009	
	2008	

* חובה למלא את כל הנתונים.